

Belangrijk

*De Aanvullende Voorwaarden ex-legervoertuig verzekering vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden.
In dit document vindt u de voorwaarden die speciaal voor uw ex-legervoertuig verzekering gelden.*

Wat vindt u waar?	Pag.
Artikel 1 De ex-leger voertuigen	2
1.1 Algemeen deel ex-leger voertuigverzekering	2
1.2 De dekking van de ex-leger voertuigverzekering	3
Artikel 2 Schadeverzekering inzittenden	5
Begrippenlijst	6

Ziet u in de voorwaarden een woord onderstreept staan? Dan vindt u een toelichting in de begrippenlijst. De eerste keer dat het woord voorkomt in de tekst, hebben wij dit onderstreept.

ARTIKEL 1

De ex-legervoertuig verzekering

1.1 Algemeen deel

Deze verzekering geeft dekking voor uw oude/antieke legervoertuigen die eigendom zijn van verzekeringnemer. Er is alleen dekking voor het gebruik van het motorrijtuig zoals in de begripsomschrijving is omschreven. In dit algemene deel leest u welke schade wij niet vergoeden. En welke uitzonderingen wij hierop maken. Verder leest u wanneer de verzekering stopt. Ook vindt u hier de belangrijkste aanwijzingen en regels voor het melden en afhandelen van een schade.

1.1.1 Welke schade vergoeden wij niet?

Wij bieden een ruime dekking. Toch kunnen wij een aantal schades niet dekken. De volgende algemene uitsluitingen gelden voor alle onderdelen van de ex-legervoertuig verzekering (inclusief de Schadeverzekering Inzittenden).

Wij vergoeden geen schade:

- a. als uit de wet blijkt dat wij niet hoeven te vergoeden;
- b. als u belangrijke wijzigingen niet aan ons heeft doorgegeven;
- c. die veroorzaakt is of verband houdt met atoomkernreacties of molest;
- d. die ontstaat tijdens rijvaardigheidstrainingen, het rijden op een circuit en tijdens het oefenen voor of deelnemen aan snelheidswedstrijden, snelheidsproeven, regelmatigheids- of behendigheidsritten of wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland gehouden evenementen;
- e. die ontstaat tijdens deelname aan carnavals- of soortgelijke optochten;
- f. die ontstaat tijdens verhuur, tenzij het motorrijtuig wordt bestuurd door verzekeringnemer zelf;
- g. als het motorrijtuig voor andere doeleinden wordt gebruikt dan omschreven in de begripsomschrijving van het ex-legervoertuig en het gebruik en die niet aan ons zijn opgegeven of niet door de wet zijn toegestaan;
- h. die ontstaat terwijl de bestuurder of passagier geen toestemming had om het motorrijtuig te gebruiken;
- i. die ontstaat terwijl de bestuurder het motorrijtuig niet mag besturen;
- j. die ontstaat terwijl de bestuurder het motorrijtuig niet veilig kan besturen of niet mag besturen, omdat hij alcohol, een bedwelmend of opwekkend middel of medicijnen heeft gebruikt. Ook vergoeden wij niet als de bestuurder weigert mee te werken aan een ademtest, urinetest of bloedproef;
- k. die ontstaat met uw toestemming;
- l. die door opzet van een verzekerde is veroorzaakt;
- m. als het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is;
- n. aan personen die zich op of in het motorrijtuig of de aanhangwagen bevinden op andere plaatsen dan de daarvoor ingerichte (extra) zit- of staanplaatsen;
- o. als een verzekerde aansprakelijk is voor personenschade, toegebracht aan de bestuurder van een schadeveroorzakend motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt niet voor de dekking op de Schadeverzekering Inzittenden;
- p. Aan zaken van derden die zich bevinden in of op een verzekerd object in of op een aan het verzekerd object of een gekoppelde aanhangwagen bevinden. Onder zaken valt ook vervoerde lading of last dit met het verzekerde object of een gekoppelde aanhangwagen worden vervoerd of verplaatst;
- q. die voortvloeit uit een boete of garantiebeding, behalve als u aansprakelijk bent zonder een dergelijk beding;
- r. als het ex-leger voertuig geen kenteken (meer) voert.

1.1.2 Wanneer maken wij een uitzondering?

In het volgende geval kunt u toch een beroep doen op de verzekering:

- Omstandigheden waar u niets aan kunt doen. Kunt u aantonen dat de omstandigheden buiten uw weten of tegen uw wil gebeurden? En dat u redelijkerwijs niets te verwijten valt? Dan gelden de uitsluitingen in artikel 1.1.1 onder i tot en met k voor u niet.

1.1.3 In welke landen bent u verzekerd?

De verzekering is geldig in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland.

1.1.4 Wanneer stopt de ex-legervoertuig verzekering?

Naast de in de Algemene voorwaarden genoemde gevallen eindigt de verzekering zodra:

- u geen belang meer heeft bij het motorrijtuig ¹;
- u niet meer in Nederland woont;
- het motorrijtuig altijd of meestal in het buitenland wordt gestald;
- het motorrijtuig een buitenlands kenteken krijgt;
- het motorrijtuig total loss is.

1.1.5 Wat moet u doen bij schade?

Als u een schade heeft, wilt u natuurlijk dat alles zo snel mogelijk geregeld wordt. Neem daarom direct na een schade, contact op met uw verzekeringsadviseur. Hij kan u verder helpen. Wilt u weten welke algemene voorwaarden gelden voor de schadeafhandeling? Lees dan de Algemene Voorwaarden. Hieronder leest u wat er specifiek geldt voor de Ex legervoertuig verzekering.

Europees schadeformulier

Vul altijd een Europees schadeformulier in en stuur het naar ons. Hoe sneller hoe beter!

Wanneer moet u aangifte doen?

U doet aangifte bij de politie als sprake is van:

- diefstal; bel in geval van diefstal direct de Stichting VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit): (071) 36 41 777 of meldt de diefstal via www.stichtingvbv.nl;
- verduistering;
- joyriding;

Let op!

Stuur vervolgens het proces-verbaal van aangifte en het Europees schadeformulier naar Overwater Volmachtbedrijf B.V.



1.1.6 Hoe vergoeden wij de schade?

De schaderegeling is als volgt:

- Als u schade bij ons meldt, machtigt u ons automatisch om de schade namens u te behandelen.
- Schades waarvoor wij aansprakelijk gesteld worden op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) moeten wij altijd behandelen.
- Als u voor een schade verzekerd bent, dan stellen wij de omvang van de schade vast en regelen deze voor u.
- Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen.
- U hoort van ons of wij de schade vergoeden.

1.1.7 Wanneer verhalen wij schade?

Soms moeten wij op grond van de wet of de polisvoorwaarden schade vergoeden aan u of anderen, terwijl de verzekering tegelijkertijd dekking voor die schade uitsluit. Er is bijvoorbeeld geen polis dekking als u de premie te laat heeft betaald of als iemand zonder rijbewijs in uw ex-legervoertuig heeft gereden. De schade en gemaakte kosten verhalen wij in dat geval op de verzekeringnemer. Als wij schade moeten betalen waarvoor een derde aansprakelijk is, dan verhalen wij de schade en de kosten op die derde.

Wanneer verhalen wij op een verzekerde?

Het kan gebeuren dat wij een schade vergoeden en die schade en kosten verhalen bij de verzekerde of zijn werkgever. Dat doen wij als die verzekerde op grond van de polisvoorwaarden of de wet geen dekking heeft.

Wanneer verhalen wij niet op de verzekeringnemer?

Wij verhalen de schade en kosten niet op u als verzekeringnemer als:

- u ons op tijd heeft gemeld dat uw ex-legervoertuig niet meer bij ons verzekerd hoeft te zijn (artikel 1.1.4), en;
- u de schade niet zelf heeft veroorzaakt.

Wanneer verhalen wij op derden?

In alle gevallen waarin dat mogelijk is, verhalen wij de schade en kosten op derden of hun verzekeraars.

Moet u meewerken?

Als wij uw hulp nodig hebben bij het verhalen van de schade, dan bent u verplicht om mee te werken.

1.2 De dekking van de ex-legervoertuig verzekering

1.2.1 Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

In dit onderdeel leest u wat er wel en niet onder Wettelijke Aansprakelijkheid (WA) is verzekerd. Ook vindt u informatie over de hoogte van het verzekerd bedrag. Als u schade aan een ander toebrengt, kan die ander schadevergoeding van u vragen. Voorwaarde is dan wel dat u aansprakelijk bent voor de schade. In het algemeen geldt dat u aansprakelijk bent als u onrechtmatig heeft gehandeld en schuld heeft. U handelt bijvoorbeeld onrechtmatig als u een fietser geen voorrang verleent of een voetganger op een zebrapad aanrijdt. Wij beoordelen of u terecht aansprakelijk bent gesteld en als dat zo is, vergoeden wij de schade. Voorwaarde is dan wel dat u dekking heeft. Als u gedeeltelijk aansprakelijk bent, wordt de schade die u heeft veroorzaakt ook maar gedeeltelijk vergoed.

Wat is verzekerd?

Wat houdt een WA-dekking in?

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid (WA) van de verzekerden voor schade die met of door de ex-legervoertuig veroorzaakt is. Een WA-dekking is wettelijk verplicht. Deze dekking voldoet aan de eisen van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM).

Wat valt ook onder de WA-dekking?

Onder de verplichte WA-dekking valt ook:

- schade door of met een gekoppelde aanhangwagen;
- schade door of met een losgekoppelde aanhangwagen, die nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- schade door afvallende lading van uw ex-legervoertuig of aanhangwagen.

Wat vergoeden wij nog meer onder de WA-dekking?

Onder de WA-dekking vergoeden wij bovendien:

- schade aan bekleding: heeft u kosteloos gewonde mensen vervoerd? En is de bekleding van uw ex-legervoertuig daardoor verontreinigd geraakt? Dan vergoeden wij de kosten van het schoonmaken of vervangen van de bekleding van uw ex-legervoertuig;

Eigen risico

Wanneer de schade wordt veroorzaakt door een bestuurder die op het moment van de gebeurtenis 20 jaar of jonger is wordt een eigen risico van € 150,00 in mindering gebracht.

Wat betalen wij maximaal als waarborgsom?

Wij betalen een waarborgsom van maximaal € 25.000,-. Wij doen dit als de overheid een borgsom van u vraagt in verband met de vergoeding van een onder deze verzekering gedekte schade van een benadeelde. U bent verplicht om ons alle medewerking te geven om de betaalde borgsom van de overheid terug te krijgen.

Schade aan eigen zaken

Verzekerd is schade door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan eigen zaken van verzekeringnemer. Per gebeurtenis wordt maximaal € 150.000,- vergoed. Er geldt een eigen risico van € 250,- per gebeurtenis.

Niet vergoed wordt:

- a. schade die gedekt is op een andere polis of daarop gedekt zou zijn wanneer deze polis niet bestond. Deze verzekering biedt dan slechts dekking boven de dekking die onder die andere verzekering wordt geboden of zou zijn geboden, als deze verzekering niet zou hebben bestaan.
- b. schade veroorzaakt aan een object dat gekoppeld is aan het schade toebrengende motorrijtuig;
- c. gevolgschade zoals waardevermindering, bedrijfsschade of verlies van no-claim korting.

Voor welk bedrag bent u verzekerd?

De verzekerde bedragen vindt u op het polisblad. Als er op grond van een buitenlandse wet een hoger maximumbedrag verplicht is dan het bedrag dat op het polisblad staat, dan geldt het wettelijke bedrag.

Daarnaast vergoeden we, eventueel ook boven het verzekerde bedrag:

- de wettelijke rente over de schade die onder de dekking van de verzekering valt;
- de kosten van het voeren van verweer tegen schadeclaims;
- de kosten van procedures.

Wij beslissen of het nodig is om een procedure te voeren.

¹ Dit is het geval als u bijvoorbeeld:

- het motorrijtuig verkoopt;
- het motorrijtuig inruilt;
- het motorrijtuig naar de sloop brengt;
- de feitelijke macht over het motorrijtuig verliest (bijvoorbeeld bij diefstal van uw ex-legervoertuig).

Let op! Informeer ons zo snel mogelijk als één van de hier genoemde gevallen zich voordoet.

ARTIKEL 2

Schadeverzekering inzittenden

Onderdeel van uw Ex-legervoertuig verzekering is de Schadeverzekering inzittenden. In dit artikel leest u er meer over. Ook leest u in welke landen u verzekerd bent en wanneer deze aanvullende verzekering stopt.

2.1 Hoe weet u waarvoor u verzekerd bent?

Op het polisblad leest u in het kort hoe u verzekerd bent en wat het verzekerd bedrag is.

2.2 In welke landen bent u verzekerd?

De verzekering is geldig in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland.

2.3 Wanneer stopt de Schadeverzekering inzittenden?

Naast de in de Algemene Voorwaarden genoemde gevallen eindigt de verzekering zodra:

- de Ex-legervoertuig verzekering eindigt;
- u geen belang meer heeft bij uw motorrijtuig;
- u niet meer in Nederland woont;
- uw motorrijtuig altijd of meestal in het buitenland wordt gestald;
- uw motorrijtuig een buitenlands kenteken krijgt.

Schadeverzekering inzittenden

De Schadeverzekering inzittenden vergoedt veel van de schade die inzittenden van uw Ex-legervoertuig in het hedendaagse verkeer kunnen oplopen. Ook de bestuurder is verzekerd. Wij vergoeden de schade ook als de bestuurder zelf aansprakelijk is. Bijvoorbeeld als de bestuurder met uw Ex-legervoertuig tegen een boom rijdt en gewond raakt.

2.4 Wat is verzekerd?

2.4.1 Omvang van de dekking

Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis is €50.000,-.

2.4.2 Welke dekking geldt voor de inzittenden?

Wij vergoeden aan de inzittenden de schade die zij oplopen door:

- ongelukken waarbij zij zijn betrokken als in- of opzittenden van het motorrijtuig;
- verkeersongevallen waarbij zij zijn betrokken als in- of opzittenden van het motorrijtuig.

2.6 Wat is niet verzekerd?

Wij bieden een ruime dekking. Toch kunnen wij niet alles dekken. De uitsluitingen zoals vermeld in artikel 1.1.1 zijn ook voor de Schadeverzekering Inzittenden van toepassing.

2.7 Andere verzekeringen en voorzieningen

Is er schade en heeft u ook recht op vergoeding uit een andere verzekering dan een aansprakelijkheidsverzekering (al dan niet ouder dan deze verzekering), een wettelijke regeling of andere voorziening? Of zou dit recht op vergoeding bestaan als deze Schadeverzekering inzittenden er niet zou zijn geweest? Dan gelden de volgende voorwaarden:

- de Schadeverzekering inzittenden geldt als laatste;
- de Schadeverzekering inzittenden geldt alleen boven het recht op vergoeding dat u is toegekend of zou zijn toegekend als de onderhavige verzekering er niet zou zijn geweest.

2.8 Welke extra verplichting heeft u bij schade?

Gebeurt er iets waarvoor u burgerrechtelijk aansprakelijk kan worden gehouden? Dan bent u verplicht om dit ook te melden bij uw aansprakelijkheidsverzekeraar. Wij zullen dan zo snel mogelijk met de betrokken verzekeraar(s) overleg plegen.

2.9 Hoe is de schaderegeling?

2.9.1 Hoe wordt de schade vastgesteld?

De bepaling van de schade die voor vergoeding in aanmerking komt, de begroting van de schade en de vaststelling van degenen die recht hebben op vergoeding zal gebeuren:

- overeenkomstig het Nederlands burgerlijk recht; en
- alsof sprake is van een onrechtmatige daad.

2.9.2 Wie hebben recht op vergoeding?

Op deze verzekering kan alleen een beroep worden gedaan door:

- benadeelde, natuurlijke personen die rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken waren;
- nagelaten betrekkingen van deze personen.

Begrippenlijst

Aanhangwagen

Een aanhangwagen, caravan, of een ander object dat daaraan gelijk is gesteld volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen.

Bestuurder

Degene die het ex-legervoertuig bestuurt.

Dekking/gedekt

Het verzekerd zijn; aanspraak op de verzekering.

Gebeurtenis

Het feitelijke voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waaruit de schade is ontstaan. Als sprake is van een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, is het tijdstip van het eerste voorval in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

Gebruik

Uitgangspunt van deze verzekering is dat het verzekerde motorrijtuig hobbymatig als verzamelaarsobject in bezit is en ook zodanig wordt gebruikt. Hieronder verstaan we deelname aan shows, demonstraties, toertochten en incidenteel hobbymatig gebruik. Bedrijfsmatig gebruik is van de dekking uitgesloten.

Inzittenden

De bestuurder en alle andere in/opzittenden van het motorrijtuig, als zij:

- in het motorrijtuig zitten met toestemming van de verzekeringnemer;
- in, uit of van het motorrijtuig stappen;
- na te zijn uitgestapt:
 - a. tijdens de rit langs de weg een noodreparatie (helpen) uitvoeren aan het motorrijtuig;
 - b. bij een tankstation zijn waar het motorrijtuig met brandstof wordt gevuld.

Molest

Onder molest valt:

- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, bestrijden met gebruik van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapend optreden van de Vredesmacht der Verenigde Naties.
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat is gericht tegen het openbaar gezag.
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die is gericht tegen het openbaar gezag.
- Mouterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Motorrijtuig

Een motorrijtuig zijn in de zin van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Een stationaire motor is geen motorrijtuig. De aansprakelijkheid voor het gebruik van een dergelijke motor is op deze verzekering meeverzekerd, voor zover er geen dekking is op een andere verzekering, ongeacht de ingangsdatum van die andere verzekering.

Ex-legervoertuig

De ex-legervoertuig voor hobbymatig gebruik die eigendom is van verzekeringnemer.

Ongeluk

Onder ongeluk verstaan wij een plotseling en onverwacht geweld dat van buiten op uw lichaam inwerkt. Door dit geweld moet u rechtstreeks en in één ogenblik lichamelijk letsel hebben opgelopen. Dit letsel moet medisch zijn vast te stellen.

Onrechtmatige daad

Een onrechtmatige daad is:

- een inbreuk op een recht; of
- een doen of nalaten in strijd met een wettelijke plicht of wat volgens het ongeschreven recht gepast is in het maatschappelijk verkeer.

Toelichting

Als u schade lijdt door toedoen van een ander, kunt u schadevergoeding eisen. Voorwaarde is dan wel dat die ander aansprakelijk is voor de schade. In het algemeen geldt dat iemand aansprakelijk is als hij onrechtmatig heeft gehandeld en schuld heeft. Iemand handelt bijvoorbeeld onrechtmatig als hij u in het verkeer geen voorrang verleent.

Personenschade

Dit is een schade aan een persoon. Er moet sprake zijn van letsel of van aantasting van de gezondheid. Ook kan de persoon overlijden. Onder personenschade valt ook alle schade die hieruit voortkomt.

Schade

Personenschade en/of zaakschade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

U/uw

Degene die de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en degene voor wie de verzekering ook geldt. Het gaat dus om de verzekeringnemer en om andere verzekerden.

Verkeersongeval

Een botsing, aan- of overrijding.

OVERWATER



Verzekerden

De verzekerden zijn de personen voor wie de verzekering geldt. Zij kunnen ook zelf het voorwerp van de verzekering zijn.

Voor de Ex-legervoertuig verzekering zijn de verzekerden:

- de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het ex-legervoertuig;
- hun werkgever voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor hun gedragingen.

Voor de Verkeersschadeverzekering Inzittenden zijn de verzekerden: de inzittenden/opzittenden van het verzekerde motorrijtuig.

Verzekeringnemer

Degene die het pakket heeft afgesloten. Als u een schade heeft, heeft u binnen de voorwaarden van de polis recht op een schadevergoeding.

Wij/ons/onze

Overwater Volmachtbedrijf B.V. is geregistreerd bij de Autoriteit Financiële markten onder Licentie nummer 12007881. Overwater Volmachtbedrijf B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 55292194 en adviseert in verzekeringen en andere financiële producten. Wij zijn gevestigd aan de Wilhelminastraat 6, 3271 BZ Mijnsheerenland (Postadres: Postbus 5906, 3273 ZG Westmaas).

Zaakschade

Dit is schade aan of het verloren gaan van onroerende en roerende zaken, waaronder dieren. Onder zaakschade valt ook alle schade die hieruit voortkomt.