OVERWATER
OLDTIMERS-VERZEKEREN.NL

Oldtimer tractorenverzekering

Aanvullende Voorwaarden OT 2601

Informatie voor de verzekerde

Belangrijk
Dit zijn de Aanvullende Voorwaarden van uw Oldtimer tractorenverzekering.
Deze voorwaarden vormen één geheel met de Algemene Voorwaarden Oldtimer tractorenverzekering. Op uw polisblad ziet u welke voorwaarden gelden.
Alle voorwaarden samen vormen één geheel.

Als artikelen uit de verschillende voorwaarden in strijd zijn met elkaar dan geldt het volgende.
- De Aanvullende Voorwaarden gaan voor de Algemene Voorwaarden.

Op uw verzekering is Nederlands recht van toepassing.

OVERWATER
OLDTIMERS-VERZEKEREN.NL

Wat vindt u waar?

ARTIKEL 1 – Algemeen **3**

1.1 Uit welke onderdelen bestaat de Oldtimer tractorenverzekering? 3

1.2 Hoe weet u waarvoor u verzekerd bent? 3

ARTIKEL 2 - De Oldtimer tractorenverzekering **4**

2.1 Algemeen 4

ARTIKEL 3 - Schadeverzekering Inzittenden **9**

3.1 Schadeverzekering Inzittenden 9

3.2 Wat is verzekerd? 9

3.3 Hoe is de schaderegeling? 10

Begrippenlijst **11**

Ziet u in de voorwaarden een woord onderstreept staan? Dan vindt u een toelichting in de begrippenlijst. De eerste keer dat het woord voorkomt in de tekst, hebben wij dit onderstreep

ARTIKEL 1 – Algemeen

1.1 Uit welke onderdelen bestaat de Oldtimer tractorenverzekering?

Onze Oldtimer tractorenverzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid (WA) voor alle oldtimer tractoren en/of stationaire motoren die eigendom zijn van de verzekeringnemer. Als u met uw oldtimer tractor of stationaire motor schade toebrengt aan een ander en u daarvoor aansprakelijk bent, dan vergoeden wij de schade. Als uw oldtimer tractor een motorrijtuig is volgens de definitie van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM), dan is deze dekking zelfs verplicht. De controle op de verzekeringsplicht vindt plaats via het kentekenregister. U bent verplicht om de kentekengegevens van uw voertuig(en) aan ons door te geven, zodat wij het kenteken kunnen aanmelden als verzekerd bij de RDW. Voor iedere geregistreerde tractor brengen wij een jaarlijkse servicebijdrage per object in rekening.

De Schadeverzekering Inzittenden en rechtsbijstandsverzekering (DAS bij Verkeersongevallen) maken ook onderdeel uit van de Oldtimer tractorenverzekering. In artikel 3 leest u meer over de Schadeverzekering Inzittenden. Voor de rechtsbijstandsverzekering verwijzen wij naar de aparte voorwaarden zoals op uw polisblad staat vermeld. De verzekering is uit te breiden met een Brand-/diefstaldekking en/of een verhoging van het verzekerde bedrag voor de Schadeverzekering Inzittenden. In artikel 3 en 4 leest u hier meer over.

1.2 Hoe weet u waarvoor u verzekerd bent?

Op het polisblad leest u in het kort waarvoor u verzekerd bent en wat de verzekerde bedragen zijn. Er is alleen dekking voor het gebruik van het motorrijtuig zoals in de begripsomschrijving is omschreven.

ARTIKEL 2 - De Oldtimer tractorenverzekering

2.1 Algemeen

In dit algemene deel leest u welke schade wij niet vergoeden en welke uitzonderingen wij hierop maken. Verder leest u hoe wij de premie bepalen en wanneer de verzekering stopt. Ook vindt u hier de belangrijkste aanwijzingen en regels voor het melden en afhandelen van een schade.

2.1.1 Welke schade vergoeden wij niet?

Wij bieden een ruime dekking, maar niet alles is verzekerd. De volgende algemene uitsluitingen gelden voor alle onderdelen van de Oldtimer tractorenverzekering (inclusief de Schadeverzekering Inzittenden).

Wij vergoeden geen schade:

a. als uit de wet blijkt dat wij niet hoeven te vergoeden;
b. als u belangrijke wijzigingen niet aan ons heeft doorgegeven (zie onder andere de in artikel 2.1.5 genoemde gevallen);
c. die veroorzaakt is of verband houdt met atoomkernreacties of molest;
d. die ontstaat tijdens het oefenen voor en/of deelnemen aan rijvaardigheidstrainingen, het rijden op een circuit, snelheidswedstrijden, snelheidsproeven of wedstrijden. Deze uitsluiting geldt niet voor schade tijdens eenvoudige, geheel binnen Nederland gehouden behendigheidsevenementen. Hieronder verstaan wij bijvoorbeeld ploegen, maaien, ringsteken, keientrekken en boomstamslepen. Bij dergelijke evenementen dient het publiek door middel van een afzetting op minimaal vier meter afstand te worden gehouden.
e. die ontstaat tijdens deelname aan bloemencorso's, carnavals- of soortgelijke optochten, waarbij personen worden vervoerd op een aanhanger en/of het motorrijtuig. Deze uitsluiting geldt zowel tijdens de optocht als tijdens de rit van en naar de optocht. Deze uitsluiting is alleen van toepassing wanneer er personen worden vervoerd op de aanhanger en/of het motorrijtuig. Deelname aan een optocht zonder dat er mensen worden vervoerd op het motorrijtuig en/of de aanhanger is wel toegestaan, mits er aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:
    - Tijdens de optocht en tijdens de rit van en naar de optocht mag zich uitsluitend de bestuurder op het trekkende motorrijtuig en/of de aanhanger bevinden.
    - Er is maximaal één aanhanger gekoppeld aan het motorrijtuig.
    - De snelheid van het motorrijtuig tijdens de rit naar de optocht en terug bedraagt
    - maximaal 25 kilometer per uur. Tijdens deze ritten mogen geen passagiers of opzittenden op de aanhanger worden vervoerd.
    - De bestuurder van het motorrijtuig is minimaal 20 jaar oud, in het bezit van een wettelijk voorgeschreven rijbewijs en niet onder invloed van alcohol of verdovende middelen.
    - De aanhanger moet voldoen aan de wettelijke eisen en voorzien zijn van goed functionerende remmen en koppelingen. Indien u een aanvullende verzekering voor carnavalsoptochten via ons heeft afgesloten, is er sprake van een ruimere dekking op basis van de clausule 'preventie-eisen optocht';
f. die ontstaat tijdens verhuur of loonwerk;
g. die ontstaat tijdens het gebruik als lesvoertuig of voor andere doeleinden anders dan omschreven in de begripsomschrijving van de Oldtimer landbouw-/werkmaterieelverzekering die niet aan ons zijn opgegeven en/of niet door de wet zijn toegestaan;
h. die ontstaat terwijl de bestuurder of passagier geen toestemming had om uw motorrijtuig te gebruiken;
    - die ontstaat terwijl de bestuurder het motorrijtuig niet mag besturen (bijvoorbeeld omdat hij geen wettelijk voorgeschreven geldig rijbewijs heeft, hem de rijbevoegdheid is ontzegd of het rijbewijs is ingetrokken);
    - die ontstaat terwijl de bestuurder het motorrijtuig niet veilig kan of mag besturen, omdat hij alcohol, een bedwelmend of opwekkend middel of medicijnen heeft gebruikt. Ook vergoeden wij niet als de bestuurder weigert mee te werken aan een ademtest, urinetest of bloedproef;
i. die ontstaat met uw toestemming;
j. die door opzet of bewust roekeloos handelen van een verzekerde is veroorzaakt;
k. als het motorrijtuig in beslag genomen of gevorderd is;
l. aan personen die zich op of in het motorrijtuig bevinden op andere plaatsen dan de daarvoor af-fabriek ingerichte (extra) zit- of staanplaatsen;
m. aan personen die zich op een gekoppelde aanhangwagen bevinden;

n. die direct of indirect veroorzaakt is door het gebruik van bestrijdingsmiddelen of meststoffen of door sproeien, spuiten, vernevelen, verstuiven of soortgelijke werkzaamheden;
o. aan zaken van derden die zich bevinden in of op een verzekerd object of een aan het verzekerd object gekoppelde aanhangwagen. Onder zaken valt ook vervoerde lading of last die met het verzekerde object of een gekoppelde aanhangwagen worden vervoerd of verplaatst;
p. die voortvloeit uit een boete of garantiebeding, behalve als u aansprakelijk bent zonder een dergelijk beding;
q. aan het motorrijtuig (dit geldt niet voor de dekking brand/diefstal).

2.1.2 Wanneer maken wij een uitzondering?
U kunt toch een beroep doen op de verzekering als het gaat om omstandigheden waar u niets aan kunt doen. Kunt u aantonen dat de omstandigheden buiten uw weten of tegen uw wil gebeurden? En dat u redelijkerwijs niets te verwijten valt? Dan gelden de uitsluitingen in artikel 2.1.1 onder h tot en met j voor u niet.

2.1.3 In welke landen bent u verzekerd?
De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs (voorheen 'groene kaart') staan vermeld en niet zijn doorgehaald.

2.1.4 Hoe bepalen wij de premie en welke servicebijdrage is van toepassing?
Per jaar betaalt u een bedrag welke bestaat uit premie, servicebijdrage en assurantiebelasting. Voor het wijzigen van de polis betaalt u een servicebijdrage. Indien u de polis opzegt dan ontvangt u naar verhouding de teveel betaalde premie van ons retour. Hiervoor wordt geen servicebijdrage ingehouden. Op onze website www.oldtimers-verzekeren.nl kunt u lezen welke bedragen er van toepassing zijn.

2.1.5 Wanneer stopt de Oldtimer tractorenverzekering?
Naast de in de Algemene Voorwaarden Oldtimer Tractorenverzekering OT 2601 genoemde gevallen eindigt de verzekering zodra:
- u geen belang meer heeft bij het motorrijtuig[1];
- u niet meer in Nederland woont;
- het motorrijtuig altijd of meestal in het buitenland wordt gestald;
- het motorrijtuig een buitenlands kenteken krijgt;
- het motorrijtuig total loss is.

2.1.6 Wat moet u doen bij schade
Als u een schade heeft, wilt u natuurlijk dat alles zo snel mogelijk geregeld wordt. Neem daarom direct na een schade contact op met ons. Wij helpen u verder. Wilt u weten welke algemene voorwaarden gelden voor de schadeafhandeling? Lees dan de Algemene Voorwaarden Oldtimer Tractorenverzekering. Hieronder leest u wat er specifiek geldt voor de Oldtimer tractorenverzekering.

Europees schadeformulier
Vul altijd een Europees schadeformulier in en stuur het ons of per e-mail naar:
schade@overwater-volmacht.nl

[1]Dit is het geval als u bijvoorbeeld:
• het motorrijtuig verkoopt;
• het motorrijtuig inruilt;
• het motorrijtuig naar de sloop brengt;
• de feitelijke macht over het motorrijtuig verliest (bijvoorbeeld bij diefstal van uw motorrijtuig).

Let op! Informeer ons zo snel mogelijk als één van de hier genoemde gevallen zich voordoet.

Wanneer moet u aangifte doen?
U doet aangifte bij de politie als sprake is van:

- diefstal;
  Bel dan ook direct de Stichting VbV (Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit): (055) 7410001 (optie 2) of meldt de diefstal via www.stichtingvbv.nl.
- verduistering;
- joyriding;
- aanrijding door een onbekende dader.

Let op!
Stuur daarna het proces-verbaal van aangifte en het Europees schadeformulier naar ons op of mail dit naar schade@overwater-volmacht.nl.

2.1.7 Hoe behandelen wij de schade?
De schaderegeling is als volgt:

- Als u schade bij ons meldt, machtigt u ons automatisch om de schade namens u te behandelen.
- Schades waarvoor wij aansprakelijk gesteld worden op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) moeten wij altijd behandelen.
- Als u voor een schade verzekerd bent, dan stellen wij de omvang van de schade vast en regelen deze voor u.
- Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen.
- U verneemt van ons of wij de schade vergoeden.

2.1.8 Wanneer verhalen wij schade?
Soms moeten wij op grond van de wet of de polisvoorwaarden schade vergoeden aan u of anderen, terwijl de verzekering tegelijkertijd dekking voor die schade uitsluit. Er is bijvoorbeeld geen dekking als u de premie te laat heeft betaald of als iemand zonder rijbewijs met uw motorrijtuig heeft gereden. De schade en gemaakte kosten verhalen wij in dat geval op de verzekeringnemer. Als wij schade moeten betalen waarvoor een derde aansprakelijk is, dan verhalen wij de schade en de kosten op die derde.

Wanneer verhalen wij op een verzekerde?
Het kan gebeuren dat wij een schade vergoeden en die schade en kosten verhalen bij de verzekerde of zijn werkgever. Dat doen wij als die verzekerde op grond van de polisvoorwaarden of de wet geen dekking heeft.

Wanneer verhalen wij niet op de verzekeringnemer?
Wij verhalen de schade en kosten niet op u als verzekeringnemer als:

- u ons op tijd heeft gemeld dat uw motorrijtuig niet meer bij ons verzekerd hoeft te zijn (artikel 2.1.5) en;
- u de schade niet zelf heeft veroorzaakt.

Wanneer verhalen wij op derden?
In alle gevallen waarin dat mogelijk is, verhalen wij de schade en kosten op derden of hun verzekeraars.

Moet u meewerken?
Als wij uw hulp nodig hebben bij het verhalen van de schade, dan bent u verplicht om mee te werken

2.2 De dekking van de Oldtimer tractorenverzekering

2.2.1 Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

In dit onderdeel leest u wat er wel en niet onder wettelijke aansprakelijkheid (WA) is verzekerd. Ook vindt u informatie over de hoogte van het verzekerd bedrag. Als u schade aan een ander toebrengt, kan die ander schadevergoeding van u vragen. Voorwaarde is dan wel dat u aansprakelijk bent voor de schade. In het algemeen geldt dat u aansprakelijk bent als u onrechtmatig heeft gehandeld en schuld heeft. U handelt bijvoorbeeld onrechtmatig als u een fietser geen voorrang verleent of een voetganger op een zebrapad aanrijdt. Wij beoordelen of u terecht aansprakelijk bent gesteld en als dat zo is, vergoeden wij de schade. Voorwaarde is dan wel dat u dekking heeft. Als u gedeeltelijk aansprakelijk bent, wordt de schade die u heeft veroorzaakt ook maar gedeeltelijk vergoed.

Wat is verzekerd?

Wat houdt een WA-dekking in?

De verzekering dekt de wettelijke aansprakelijkheid (WA) van de verzekerden voor schade die met of door het motorrijtuig veroorzaakt is. Een WA-dekking is wettelijk verplicht. Deze dekking voldoet aan de eisen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM).

Wat valt ook onder de verplichte WA-dekking?

Onder de verplichte WA-dekking valt ook:

- schade door of met een gekoppelde aanhangwagen;
- schade door of met een losgekoppelde aanhangwagen, die nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
- schade door afvallende lading van uw motorrijtuig of aanhangwagen.

Wat vergoeden wij nog meer onder de WA-dekking?

Onder de WA-dekking vergoeden wij bovendien:

- schade aan bekleding: heeft u kosteloos gewonde mensen vervoerd? En is de bekleding van uw motorrijtuig daardoor verontreinigd geraakt? Dan vergoeden wij de kosten van het schoonmaken of vervangen van de bekleding van uw motorrijtuig.

Hoe hoog is uw eigen risico?

Voor de WA-dekking is standaard geen eigen risico van toepassing. Hiervoor gelden de volgende uitzonderingen:

- bij schade aan eigen zaken (zie dekking hieronder omschreven);
- wanneer de schade wordt veroorzaakt door een bestuurder die op dat moment 20 jaar of jonger is geldt er een eigen risico van € 150,00 per gebeurtenis;
- bij schade aan ondergrondse kabels en leidingen als niet aan de verplichtingen is voldaan (zie dekking hieronder omschreven).

Schade aan eigen zaken

Verzekerd is schade door het verzekerde motorrijtuig toegebracht aan eigen zaken van verzekeringnemer. Per gebeurtenis wordt maximaal € 200.000,00 vergoed. Er geldt een eigen risico van € 250,00 per gebeurtenis.

Niet vergoed wordt:

a. schade die gedekt is op een andere polis of daarop gedekt zou zijn wanneer deze polis niet bestond; Deze verzekering biedt dan slechts dekking boven de dekking die onder die andere verzekering wordt geboden of zou zijn geboden, als deze verzekering niet zou hebben bestaan.
b. schade veroorzaakt aan een object dat gekoppeld is aan het motorrijtuig dat de schade toebrengt;
c. alle andere gevolgschade, zoals waardevermindering, bedrijfsschade of verlies van no-claimkorting.

Schade aan ondergrondse kabels en leidingen
Schade veroorzaakt aan ondergrondse kabels, leidingen, buizen en andere ondergrondse installaties inclusief eventuele gevolgschade, is verzekerd tot maximaal € 150.000,00 per gebeurtenis. Per gebeurtenis geldt een eigen risico van € 750,00 als aangetoond kan worden dat van tevoren een graafmelding bij het Kadaster is gedaan zoals geregeld in de Wet Informatie uitwisseling Ondergrondse Netten (WION: zie hiervoor www.kadaster.nl/klic). Er moet dan wel gehandeld worden overeenkomstig de Richtlijn zorgvuldig graafproces. Kunt u dit niet aantonen? Dan is een verhoogd eigen risico van toepassing van 10% van het te vergoeden schadebedrag, met een minimum van € 2.000,00 en een maximum van € 5.000,00.

Wat betalen wij maximaal als waarborgsom?
Wij betalen een waarborgsom van maximaal € 25.000,00. Wij doen dit als de overheid een borgsom van u vraagt in verband met de vergoeding van een onder deze verzekering gedekte schade van een benadeelde. U bent verplicht om ons alle medewerking te geven om de betaalde borgsom van de overheid terug te krijgen.

Voor welk bedrag bent u verzekerd?
De verzekerde bedragen vindt u op het polisblad. Als er op grond van een buitenlandse wet een hoger maximumbedrag verplicht is dan het bedrag dat op het polisblad staat, dan geldt het wettelijke bedrag van dat land.

Daarnaast vergoeden we, eventueel ook boven het verzekerde bedrag:
- de wettelijke rente over de schade die onder de dekking van de verzekering valt;
- de kosten van het voeren van verweer tegen schadeclaims;
- de kosten van procedures.

Wij beslissen of het nodig is om een procedure te voeren.

ARTIKEL 3 - Schadeverzekering Inzittenden

Onderdeel van uw Oldtimer tractorenverzekering is de Schadeverzekering Inzittenden. In dit artikel leest u er meer over. Ook leest u in welke landen u verzekerd bent en wanneer deze dekking stopt.

3.1 Schadeverzekering Inzittenden

De Schadeverzekering Inzittenden vergoedt veel van de schade die in- of opzittenden van uw motorrijtuig in het verkeer kunnen oplopen. Ook de bestuurder is verzekerd. Wij vergoeden de schade ook als de bestuurder zelf aansprakelijk is. Bijvoorbeeld als de bestuurder met uw motorrijtuig tegen een boom rijdt en gewond raakt.

3.1.2 Hoe weet u waarvoor u verzekerd bent?

Op het polisblad leest u in het kort hoe u verzekerd bent en wat het verzekerd bedrag is.

3.1.3 In welke landen bent u verzekerd?

De verzekering is geldig in de landen die op uw Internationaal Verzekeringsbewijs (voorheen ‘groene kaart’) staan vermeld en niet zijn doorgehaald.

3.1.4 Wanneer stopt de Schadeverzekering Inzittenden?

Naast de in de Algemene Voorwaarden Oldtimer tractorenverzekering genoemde gevallen eindigt de verzekering zodra:

- de Oldtimer tractorenverzekering eindigt;
- u geen belang meer heeft bij het motorrijtuig;
- u niet meer in Nederland woont;
- het motorrijtuig altijd of meestal in het buitenland wordt gestald;
- het motorrijtuig een buitenlands kenteken krijgt.

3.2 Wat is verzekerd?

3.2.1 Omvang van de dekking

Het maximaal verzekerde bedrag per gebeurtenis staat op het polisblad.

3.2.2 Welke dekking geldt voor de inzittenden?

Wij vergoeden aan de inzittenden de schade die zij oplopen door:

- ongelukken waarbij zij zijn betrokken als in- of opzittenden van het motorrijtuig;
- verkeersongevallen waarbij zij zijn betrokken als in- of opzittenden van het motorrijtuig.

3.2.3 Wat is niet verzekerd?

Wij bieden een ruime dekking, maar niet alles is verzekerd. De uitsluitingen zoals vermeld in artikel 2.1.1 zijn ook voor de Schadeverzekering Inzittenden van toepassing.

3.2.4 Andere verzekeringen en voorzieningen

Is er schade en heeft u ook recht op vergoeding uit een andere verzekering dan een aansprakelijkheidsverzekering (al dan niet ouder dan deze verzekering), een wettelijke regeling of andere voorziening? Of zou dit recht op vergoeding bestaan als deze Schadeverzekering Inzittenden er niet zou zijn geweest? Dan gelden de volgende voorwaarden:

- de Schadeverzekering Inzittenden geldt als laatste;
- de Schadeverzekering Inzittenden geldt alleen boven het recht op vergoeding dat u is toegekend of zou zijn toegekend als de onderhavige verzekering er niet zou zijn geweest.

3.2.5 Welke extra verplichting heeft u bij schade?

Gebeurt er iets waarvoor u burgerrechtelijk aansprakelijk kan worden gehouden? Dan bent u verplicht om dit ook te melden bij uw aansprakelijkheidsverzekeraar. Wij zullen dan zo snel mogelijk met de betrokken verzekeraar(s) overleg plegen.

3.3 Hoe is de schaderegeling?

3.3.1 Hoe wordt de schade vastgesteld?

De bepaling van de schade die wordt vergoed, de begroting ervan en de vaststelling van degenen die recht hebben op vergoeding gebeurt:

- overeenkomstig het Nederlands burgerlijk recht; en
- als sprake is van een onrechtmatige daad.

3.3.2 Wie hebben recht op vergoeding?

Op deze verzekering kan alleen een beroep worden gedaan door:

- benadeelde, natuurlijke personen die rechtstreeks bij de gebeurtenis betrokken waren;
- nagelaten betrekkingen van deze personen.

Begrippenlijst

Aanhangwagen
Een aanhangwagen, caravan of een ander object dat daaraan gelijk is gesteld volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen, ongeacht het aantal wielen.

Af-fabriek
Alles wat in de fabriek is ingebouwd

Bestuurder
Degene die het motorrijtuig bestuurt.

Dekking/gedekt
Het verzekerd zijn; aanspraak op de verzekering.

Gebeurtenis
Het feitelijke voorval of een reeks met elkaar verband houdende voorvallen waaruit de schade is ontstaan. Als sprake is van een reeks met elkaar verband houdende voorvallen, is het tijdstip van het eerste voorval in die reeks bepalend voor de vaststelling van het tijdstip van de gebeurtenis.

Gebruik
Uitgangspunt van deze verzekering is dat het verzekerde motorrijtuig hobbymatig als verzamelaarsobject in bezit is en ook zodanig wordt gebruikt. Hieronder verstaan we deelname aan shows, demonstraties, toertochten en incidenteel hobbymatig gebruik. Bedrijfsmatig gebruik is van de dekking uitgesloten.

Inzittenden
De bestuurder en alle andere in-/opzittenden van het motorrijtuig, als zij:
- in het motorrijtuig zitten met toestemming van de verzekeringnemer;
- in, uit of van het motorrijtuig stappen;
- na te zijn uitgestapt:
  a. tijdens de rit langs de weg een noodreparatie (helpen) uitvoeren aan het motorrijtuig;
  b. bij een tankstation zijn waar het motorrijtuig met brandstof wordt gevuld.

Molest
Onder molest valt:
- Gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, bestrijden met gebruik van militaire machtsmiddelen. Onder gewapend conflict verstaan wij ook het gewapend optreden van de Vredesmacht der Verenigde Naties.
- Burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is.
- Opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, dat is gericht tegen het openbaar gezag;
- Binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde gewelddadige handelingen, die zich op verschillende plaatsen binnen een staat voordoen.
- Oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, die is gericht tegen het openbaar gezag.
- Muiterij: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van de gewapende macht, die is gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

Motorrijtuig
Een motorrijtuig zijn in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Een stationaire motor is geen motorrijtuig. De aansprakelijkheid voor het gebruik van een stationaire motor is op deze verzekering meeverzekerd, voor zover er geen dekking is op een andere verzekering, ongeacht de ingangsdatum van die andere verzekering.

Oldtimer tractor
De oldtimer tractor van 20 jaar en ouder voor hobbymatig gebruik die eigendom is van de verzekeringnemer.

Ongeluk
Onder ongeluk verstaan wij een plotseling en onverwacht geweld dat van buiten op uw lichaam inwerkt. Door dit geweld moet u rechtstreeks en in één ogenblik lichamelijk letsel hebben opgelopen. Dit letsel moet medisch zijn vast te stellen.

Onrechtmatige daad
Een onrechtmatige daad is:
- een inbreuk op een recht; of
- een doen of nalaten in strijd met een wettelijke plicht of wat volgens het ongeschreven recht gepast is in het maatschappelijk verkeer.

Toelichting
Als u schade lijdt door toedoen van een ander, kunt u schadevergoeding eisen. Voorwaarde is dan wel dat die ander aansprakelijk is voor de schade. In het algemeen geldt dat iemand aansprakelijk is als hij onrechtmatig heeft gehandeld en schuld heeft. Iemand handelt bijvoorbeeld onrechtmatig als hij u in het verkeer geen voorrang verleent.

Personenschade
Dit is een schade aan een persoon. Er moet sprake zijn van letsel of van aantasting van de gezondheid. Ook kan de persoon overlijden. Onder personenschade valt ook alle schade die hieruit voortkomt.

Schade
Personenschade en/of zaakschade met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade.

Stationaire motor
Een motor die op een vaste plaats staat opgesteld en wordt gebruikt om machines of apparaten aan te drijven, zonder dat de motor zelf verplaatst wordt.

U/uw
Degene die de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en degene voor wie de verzekering ook geldt. Het gaat dus om de verzekeringnemer en om andere verzekerden.

Verkeersongeval
Een botsing, aan- of overrijding.

Verzekerde(n)
De verzekerden zijn de personen voor wie de verzekering geldt. Zij kunnen ook zelf het voorwerp van de verzekering zijn. Voor de Oldtimer tractorenverzekering zijn de verzekerden:
- de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder en de passagiers van het motorrijtuig;
- hun werkgever voor zover deze als werkgever aansprakelijk is voor hun gedragingen.
  Voor de Schadeverzekering Inzittenden zijn de verzekerden: de inzittenden/opzittenden van het verzekerde motorrijtuig.

Verzekeringnemer
Degene die de verzekering heeft afgesloten. Als u een schade heeft, heeft u binnen de voorwaarden van de polis recht op een schadevergoeding.

Wij/ons/onze
Overwater Volmachtbedrijf B.V. is geregistreerd bij de Autoriteit Financiële markten onder licentienummer 12007881. Overwater Volmachtbedrijf B.V. is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 55292194. Als gevolmachtigd agent nemen wij bijna alle werkzaamheden van de verzekeraars over die ons een volmacht hebben verleend. Wij zijn gevestigd aan de Wilhelminastraat 6, 3271 BZ Mijnsheerenland (postadres: Postbus 5506, 3270 AA Mijnsheerenland).

Zaakschade
Dit is schade aan of het verloren gaan van onroerende en roerende zaken, waaronder dieren. Onder zaakschade valt ook alle schade die hieruit voortkomt.